

LES TIMBRES NON EMIS, ESSAIS ET PROJETS PEU OU PAS CONNUS DU BUREAU FRANÇAIS D'ANDORRE

par François DUPRÉ

Première partie

Le 20c OUTREMER au type « Pont de St Antoni » de 1932

Des rapprochements et des comparaisons...

Le timbre français à 10F « Port de la Rochelle », émis le 18.07.1929, existe avec un tirage spécial en outremer vif dont l'origine reste obscure.

Les deux valeurs à usage postal les plus répandues :

- le 40c, pour la carte postale de plus de cinq mots et
- le 50c, pour la lettre ordinaire à moins de 20 grammes, ont été imprimées entre les samedi 16.04.1932 et vendredi 22.04.1932 de la manière suivante :

40c	Samedi 16.04.1932 Lundi 18.04.1932 Mardi 19.04.1932 ----- ----- Vendredi 22.04.1932	50c	----- ----- ----- Mercredi 20.04.1932 Jeudi 21.04.1932 Vendredi 22.04.1932
(achèvement du tirage de ces deux timbres)			

Nous étions au début de l'impression des timbres gravés en « Taille-Douce » par l'Atelier de Fabrication des timbres Poste à Paris au 103 boulevard Brune.

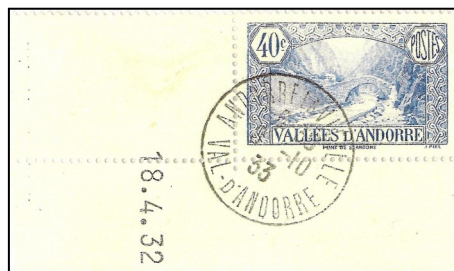
Le premier timbre imprimé de cette magnifique série de 22 valeurs émises le 16.06.1932, fut donc le 40c outremer le samedi 16.04.1932.

Ce samedi dût nécessiter un certain nombre de mises au point, car nous ne connaissons de la production de ce jour là que le bloc de quatre préparé pour affranchir une lettre recommandée le 21.12.1936 au départ du bureau d'Andorre la Vieille (figure 1 ci-contre).



(Il est à noter que les premières dates recensées des vignettes imprimées pour la Principauté ont été assez généralement vendues au guichet d'Andorre).

Le tirage du 40c à la date du 18.04.1932 a été également vendu en Andorre. Un coin de feuille oblitéré le 8.10.1933 est présenté ici.

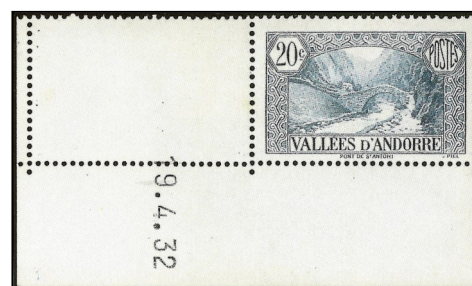


La journée la moins productive de ces 6 jours, repris dans le tableau ci-dessus, paraît être celle du mardi 19.04.1932.

Nous vous montrons en fin du présent article une feuille du tirage de ce jour vendue à la Poste de la rue du Louvre à Paris (figure 3, en fin de cet article).

Nous savons que le 20c outremer « non émis » a été imprimé ce jour là. Le coin daté, proposé lors de la 50ème vente à prix nets par la Maison BEHR est reproduit ci-contre.

Les caractères utilisés pour confectionner la date sont parfaitement concordants alors que ceux ayant été utilisés pour les autres jours des 20, 21 et 22.04.1932 sont différents.



Voici les coins datés du 20.04.1932 pour le timbre à 50c et du 22.04.1932 pour celui du 40c



... et un témoignage

M. Ramon d'ARENY-PLANDOLIT, andorran et grand collectionneur des deux Bureaux de la Principauté, a été le témoin, dans sa jeunesse, de la vente de cette série de timbres dont il en a réalisé de nombreuses cartes maximum. Il avait ouvert la première pharmacie des Vallées et acquis la 2ème voiture immatriculée dans le pays.

Au cours de ces années trente, pour acheter une voiture d'origine française, il convenait d'en verser le montant à la Viguerie française et ensuite d'aller la retirer chez le constructeur. A l'occasion de mes nombreuses et passionnantes conversations que nous avons eues, il m'a révélé les faits suivants :

Etant parti à Paris pour prendre la livraison d'une voiture « Citroën », alors fabriquée au quai de Javel, il a dû attendre, dans la capitale, une semaine du fait d'une longue grève. Pour occuper une partie de ses journées, il visite les négociants en Philatélie. En entrant dans la « Maison CHAMPION », marchand bien connu dans le quartier Drouot, il y découvrit le 20c « OUTREMER - Pont de Saint Antoine » normalement imprimé en rose-lilas comme il l'achetait au guichet andorran.

Ce fut pour lui une énorme surprise ! quand son interlocuteur lui présenta une vingtaine de ces timbres, découpés et posés sur un carton rigide et dont quelques uns présentaient un mouvement courbé!

... et une grande déception dans sa vie ! En effet, ayant trop hésité, en trouvant le prix demandé très élevé il n'en acheta pas un exemplaire. Cette spectaculaire « variété » ayant connu par la suite une valorisation très importante et, sans nul doute excessive, il en gardera dans sa mémoire un immense regret.

Qu'en penser ?

On peut imaginer qu'au cours de la journée du mardi 19.04.1932, sans doute après l'impression du 40c, quelqu'un a monté sur la rotative de la machine les trois coquilles, du même paysage, déjà prêtes et devant servir pour la valeur du 20c... dont l'impression normale fut ensuite reportée au 14.05.1932.

Ce timbre à 20c fut ainsi imprimé avec l'encre du 40c. A l'abri des regards mal venus, une feuille de 25 au moins a ainsi été imprimée après une rotation totale ou partielle du cylindre.

Ayant fait disparaître toutes les inutilités, la feuille pliée en quatre discrètement fut sortie de l'Atelier dans une poche latérale de la veste de l'ouvrier imprimeur et auteur de la contrefaçon.

Selon mon suivi assidu de cette pièce, depuis près de cinquante ans, dont l'impression est toujours décalée vers le bas, peut-être à cause d'une dentelure précipitée, il n'en existerait bien que 25 exemplaires. Il faut admettre qu'elle a été réalisée par l'Imprimerie des TP, avec les moyens techniques à disposition et ne peut être à rapprocher des réimpressions de Barcelone pour le Bureau espagnol.

Plusieurs interlocuteurs m'ont également confirmé avoir constaté que certains de ces timbres présentaient un léger défaut de pliage comme l'a indiqué notre ami Ramon d'ARENY-PLANDOLIT.

Nous restons à l'écoute de celui ou de ceux qui seraient en mesure de nous apporter un avis ou une opinion complémentaire ou contradictoire.

Pour nous, c'est une notable « variété » mais pas celle que nous devons privilégier. Elle a été le plus souvent achetée par de riches investisseurs et se trouve rarement dans les albums des collectionneurs spécialisés d'Andorre.

Mais ... pour eux elle reste un rêve non assouvi !



Feuille de 25 timbres du 40c outremer...