

La série courante de Monaco émise de 1933 à 1937

Au début de l'année 1933, les postes monégasques mettent en service une nouvelle série courante composée de timbres à l'effigie du Prince Louis II et de figurines représentant des paysages de la Principauté.

Les visuels choisis sont les suivants :



Effigie de S.A.S. le Prince Louis II
pour les 40 c, 50 c, 90 c et 1 F 50



La montée au Palais
et les vieux remparts
pour les 15 c, 20 c et 3 F



L'église Sainte Dévote et le ravin
pour les 30 c, 1 F et 5 F



Le rocher de Monaco
vu du Cap d'Ail
pour les 45 c et 2 F



La placette François-Bosio
pour les 65 c et 20 F



Vue sur le port et Monte-Carlo
prise du Palais du Prince
pour les 75 c et 1 F 25



Le Palais du Prince
pour les 25 c, 1 F 75, 3 F 50 et 10 F

Les petites faciales à 1 c, 2 c, 5 c et 10 c imprimées en 1924 ne font pas l'objet d'un remplacement immédiat. Un 3 c rose au type blason émis en janvier 1933 complète la série.

Les premières impressions de ces nouveaux timbres ont lieu entre octobre et décembre 1932 en ce qui concerne la grande majorité des valeurs, le 21 avril 1933 pour le 1 F, le 7 juin 1935 pour le 3 F 50 et le 22 octobre 1937 pour le retraitage du 1 F 75 dans la couleur rose.

Cela conduit à une émission en quatre vagues, le 17 janvier 1933 pour l'ensemble des valeurs à l'exception du 1 F mis en vente en mai 1933, du 3 F 50 paru en juillet ou août 1935 et enfin du retraitage du 1 F 75 dans la couleur rose, disponible à partir de novembre ou décembre 1937.

Comme c'est souvent l'usage à l'époque, les valeurs faciales choisies permettent à l'utilisateur de trouver au guichet les timbres nécessaires à l'affranchissement de la majorité des plis conformément aux tarifs postaux en vigueur.

Il existe une mention premier jour appliquée au bas de certaines feuilles de la première vague d'émission du 17 janvier 1933 :



En ce qui concerne les trois vagues suivantes, aucune date officielle de premier jour d'utilisation n'est connue. Seule la consultation de plis ayant circulé nous permet de déterminer une première date connue d'utilisation et de se rapprocher ainsi progressivement du premier jour de mise en vente.

Je vous propose de détailler ci-après l'usage postal principal de ces timbres à la date de l'émission :

Emission du 17 janvier 1933

Timbre	Usage postal principal à la date de l'émission
	Régime intérieur Tarif du 1^{er} mai 1926 prorogé le 9 août 1926 Imprimé ordinaire jusqu'à 50 g
	Régime intérieur Tarif du 6 avril 1932 Echantillons jusqu'à 50 g Tarif du 18 juillet 1932 Carte postale avec cinq mots au plus
	Régime intérieur Tarif du 9 août 1926 Carte de visite cinq mots au plus
	Régime étranger Tarif du 1^{er} août 1926 Imprimé par 50 g Carte postale assimilée aux imprimés Echantillons par 50 g Couleur verte recommandée par l'Union Postale Universelle

Timbre	Usage postal principal à la date de l'émission
	Régime intérieur Tarif du 21 avril 1930 Carte postale ordinaire ou illustrée
	Régime intérieur Tarif du 9 août 1926 Imprimé ordinaire de 101 à 199 g
	
	Régime intérieur Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 Lettre jusqu'à 20 g
	Valeur complémentaire
	Régime intérieur Tarif du 1^{er} mai 1926 prorogé les 9 août 1926, 21 avril 1930 et 18 juillet 1932 Accusé de réception lors du dépôt Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 Lettre de 21 g à 50 g
	Régime étranger Tarif du 1^{er} août 1926 Carte postale ordinaire Couleur rouge recommandée par l'Union Postale Universelle
	Régime intérieur Tarif du 18 juillet 1932 Taxe de recommandation

Timbre	Usage postal principal à la date de l'émission
	Régime étranger Tarif du 1er août 1926 Lettre jusqu'à 20 g Couleur bleue recommandée par l'Union Postale Universelle
	Régime intérieur Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 (lettre jusqu'à 20 g = 50 c) Tarif du 18 juillet 1932 (taxe de recommandation = 1 F 25) Lettre recommandée jusqu'à 20 g Couleur lie de vin
	Régime intérieur Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 (lettre de 21 g à 50 g = 75 c) Tarif du 18 juillet 1932 (taxe de recommandation = 1 F 25) Lettre recommandée de 21 g à 50 g
	Régime étranger Tarif du 1er août 1926 Taxe d'Express
	Valeur complémentaire
	Valeur complémentaire
	Valeur complémentaire

Emission de mai 1933

La plupart des catalogues de cotations donne le mois de juin 1933 comme date d'émission du 1 F brun-rouge. Le coin de feuille daté présenté ci-dessous porte une oblitération du 16 mai 1933 indiquant une mise en vente entre le 21 avril (date d'impression) et le 16 mai 1933 inclus. Compte-tenu du temps nécessaire à la livraison des feuilles en Principauté, une date du mois de mai 1933 est la plus probable.



Timbre	Usage postal principal à la date de l'émission
	Régime intérieur Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 Lettre de 51 g à 100 g

Emission de juillet ou août 1935

La plus ancienne date d'utilisation du 3 F 50 jaune-orangé que j'ai rencontrée à ce jour est le 21 août 1935 (voir le fragment d'enveloppe présenté ci-dessous). La date d'émission de cette valeur se situe entre le 7 juin (date d'impression) et le 21 août 1935. Compte-tenu du temps nécessaire à la livraison des feuilles en Principauté, une date du mois de juillet ou du début du mois d'août 1935 est la plus probable.



3 F 50 jaune-orangé sur fragment en date du 21 août 1935

Timbre	Usage postal principal à la date de l'émission
	Régime étranger
	Tarif du 1 ^{er} août 1926 (lettre jusqu'à 20 g = 1 F 50) Tarif du 20 juillet 1932 (taxe de recommandation = 2 F) Lettre recommandée jusqu'à 20 g
	Tarif du 1 ^{er} août 1937 Taxe d'Express

Il existe un coin-daté en date du 7 juin 1933 qui est une erreur de date. Le tirage unique a été effectué le 7 juin 1935.



Emission de novembre ou décembre 1937

Le changement de tarif du 1^{er} août 1937 porte l'affranchissement de la lettre simple pour l'étranger à 1 F 75. Le timbre à 1 F 75 de couleur lie de vin émis en 1933 est encore disponible au guichet mais il est en voie d'épuisement. Il est donc décidé de le réimprimer.

L'opuscule édité par l'Office des Emissions des Timbres-Poste (O.E.T.P.), relatif aux émissions postales de la Principauté de Monaco de 1919 à 1972, relate, dans sa note du bas de la page 10, l'histoire de ce timbre.

En voici la teneur :

<[La couleur d'impression acceptée est « lie de vin » et le tirage initial fixé à 275 000 exemplaires. Le 24 décembre 1932, lors des opérations de mise en train de la rotative , la teinte sortante est « rose carminé » qui ne correspond nullement au bon à tirer.

L'encrage est alors rectifié et le 26 décembre débute le tirage dans la couleur choisie. De ce premier tirage la quantité de timbres livrée, telle qu'elle figure dans le bordereau d'envoi, s'élève à 276 250 figurines parmi lesquelles a été incorporé, par erreur, un paquet de 100 feuilles (2 500 timbres) provenant du tirage de mise en train (rose carminé). Ce paquet, d'ailleurs, ne sera découvert et utilisé qu'au début de 1937 à l'épuisement du stock détenu par le bureau de poste de Monte-Carlo.

Afin d'éviter la spéculation qui aurait pu se produire sur cette figurine de teinte complètement différente de celle choisie, le Gouvernement Princier fit imprimer, dans la même couleur, le tirage de réapprovisionnement de 1937 (120 500 exemplaires) ainsi que celui du 25 février 1938 mais la couleur de ce dernier est très nettement plus rose.

Ce timbre à 1 F 75 demeure fort rare à l'état neuf car il fut utilisé postalement de 1933 à 1938 ; la teinte rose carminé provenant du tirage de mise en train de 1932, dont il n'existe que 100 feuilles, constitue une rareté des plus intéressante à condition, toutefois, d'être authentifiée par le coin-daté lui-même.

En résumé, ce timbre comporte réellement 3 teintes différentes dont les feuilles témoins sont conservées dans les collections privées de S.A.S. le Prince Rainier III de Monaco, à savoir :

Coin-daté : 24-12-32	rose carminé, tirage 2 500 exemplaires feuille témoin n° 89 432
Coin-daté : 26-12-32	lie de vin, tirage 273 750 exemplaires feuille témoin n° 77 780
Coin-daté de 1937	rose carminé, tirage 120 500 exemplaires
Coin-daté : 25-2-38	rose, tirage 60 000 exemplaires Feuille témoin n° 45 965

Les catalogues ne faisant état que des couleurs « lie de vin » et « rose carminé », le tirage de la couleur « rose » a été incorporé à ceux de la teinte « rose carminé ».

(Renseignements fournis par M. H. Gamerdinger ancien conservateur des collections privées de S.A.S. le Prince Rainier III)]>

Ces informations sont très précieuses et nous permettent de mieux appréhender les conditions dans lesquelles les timbres à 1 F 75 lie de vin, rose carminé et rose ont été émis.

Néanmoins, quelques précisions méritent d'être apportées.

Si les premières feuilles ont bien été imprimées dans la couleur rose carminé le 24 décembre 1932, la rectification de couleur a eu lieu dans la journée et la fin du tirage s'est effectué dans la couleur lie de vin ainsi qu'en atteste le coin-daté présenté ci-après.



Par ailleurs, il semble que l'impression du 22 octobre 1937 a été effectuée dans la couleur rose carminée, pour une partie du tirage, et dans la couleur rose, pour la fin du tirage. En effet, la différence de couleur entre certains coins-datés du premier tirage (22 octobre 1937) et du second tirage (25 février 1938) n'est pas flagrante.



Tirage du 22 octobre 1937



Tirage du 25 février 1938

Il convient cependant de prendre en compte la colorimétrie des scans effectués et la possible exposition à la lumière de certaines pièces.

Voici un autre exemple parlant. Le timbre présenté ci-dessous est oblitéré du 9 novembre 1937. Il semble être de couleur rose et provenir du tirage du 22 octobre 1937. Cela signifierait que la nouvelle valeur aurait été livrée en Principauté au début du mois de novembre 1937, ce qui paraît assez court comme délai. Mais, compte-tenu de la remarque précédente relative aux variations de teinte, je laisse au lecteur le soin de se faire son opinion.



Le 1 F 75 lie de vin, quant à lui, est connu sur courrier au moins jusqu'en septembre 1937. Les trois couleurs ont peut-être pu cohabiter quelques semaines. Les deux timbres ci-dessous pourraient accréditer cette thèse car il est possible qu'ils soient de la teinte rose carminé, timbres retrouvés au bureau de poste de Monte Carlo au début de l'année 1937 comme précisé dans la note reproduite ci-dessus.



1 F 75 rose carminé (?) sur fragments oblitérés Monte-Carlo des 17 septembre et 2 novembre 1937

En résumé, la seule information quasi certaine à la date de rédaction de cet article est que la date de mise en vente du 1 F 75 du nouveau tirage se situe entre le 22 octobre (date d'impression) et le 2 décembre 1937 inclus.

Timbre	Usage postal principal à la date de l'émission
	Régime étranger Tarif du 1er août 1937 Lettre jusqu'à 20 g

Ce timbre aurait dû être émis dans la couleur bleue selon les recommandations de l'UPU.

En conséquence et pour se conformer aux directives de l'UPU, la poste monégasque mettra en vente un timbre à 1 F 75 bleu au type de S.A.S. le Prince Louis II, en uniforme de général de brigade, au printemps 1938.



Au fil des changements de tarif entre 1933 et 1938, ces timbres vont correspondre à de nouvelles utilisations postales. En conséquence, certaines de ces valeurs s'épuisent et sont réimprimées en tant que de besoin entre 1935 et 1938.

Par ailleurs, il convient de noter que les tarifs du 17 novembre 1938 (régime intérieur) et du 1^{er} décembre 1938 (régime étranger) interviennent en toute fin d'utilisation de ces timbres, puisque ceux-ci sont retirés de la vente le 21 février 1939 au soir. Cela laisse une durée d'utilisation assez courte de 4 mois au maximum dans le cadre de ces tarifs postaux.

Ces timbres se retrouvent sur le courrier seuls, en composition entre eux et en composition avec les autres valeurs émises pendant la période 1933-1939. A savoir, les timbres suivants :

- le timbre de poste aérienne surchargé émis le 22 août 1933
- la série commémorative, dite des jardins, émise le 15 mai 1937
- cinq des timbres au nouveau type blason émis en 1937 et 1938 (1 c, 2 c, 3 c, 5 c et 10 c)
- la série des timbres recouvrement surchargés émise le 22 décembre 1937
- quatre des timbres au nouveau type Prince Louis II émis en 1938 (55 c, 65 c, 1 F et 1 F 75)
- le bloc feuillet au type Prince Louis II émis le 17 janvier 1938
- les deux timbres Pierre et Marie Curie et Hôpital de Monaco émis le 15 novembre 1938

Une situation géographique privilégiée ainsi que d'excellentes conditions climatiques ont conduit à une fréquentation soutenue, été comme hiver, de la Principauté de Monaco. Le tourisme au début des années 1930 y est déjà bien développé et l'activité économique importante. Le courrier au départ de la Principauté est donc très abondant.

Je vous propose de découvrir ci-après quelques plis comportant ces timbres de très belle facture typiques des productions d'avant-guerre.

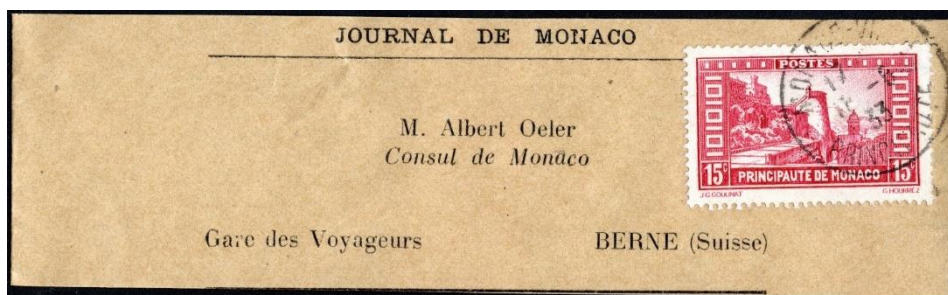
En premier lieu, quelques utilisation de timbres seuls sur courrier :



Imprimé ordinaire pour Zinder (Niger) en date du 22 décembre 1934

Pli transporté exceptionnellement par avion sans surtaxe aérienne, à titre de propagande

Tarif du 1^{er} mai 1926 prorogé le 9 août 1926 = 15 c jusqu'à 50 g



Bande journal pour Berne (Suisse) en date du 18 août 1933

Journaux - Imprimés périodiques - Livres - Editions musicales

Tarif du 1^{er} janvier 1931 = 15 c jusqu'à 50 g

Cette bande journal contient un exemplaire du Journal de Monaco, Journal Officiel de la Principauté, adressé à M. Albert Oeler, Consul de Monaco à Berne (Suisse) du 24 juin 1905 au 26 novembre 1942.



Carte postale avec cinq mots au plus pour Paris (France) en date du 31 octobre 1936

Tarif du 18 juillet 1932 = 20 c



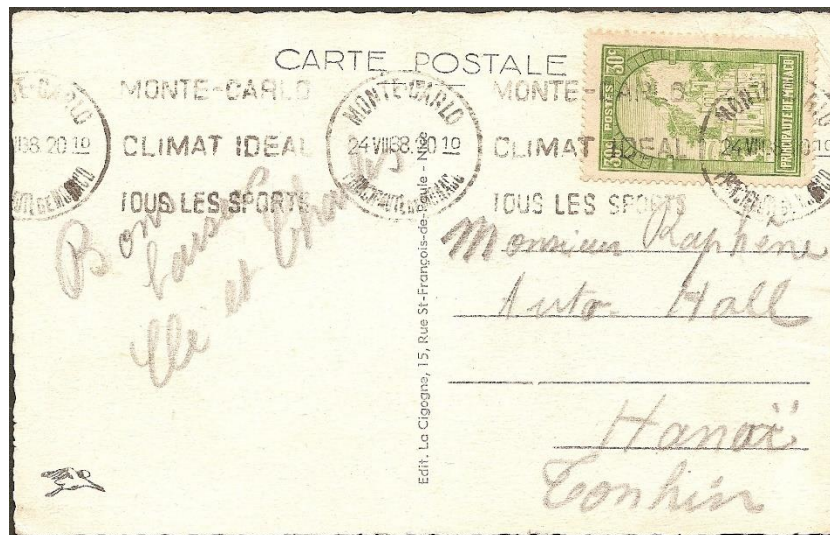
Imprimé ordinaire pour Bordeaux (France) en date du 6 novembre 1937
 Tarif du 12 juillet 1937 = 20 c jusqu'à 20 g



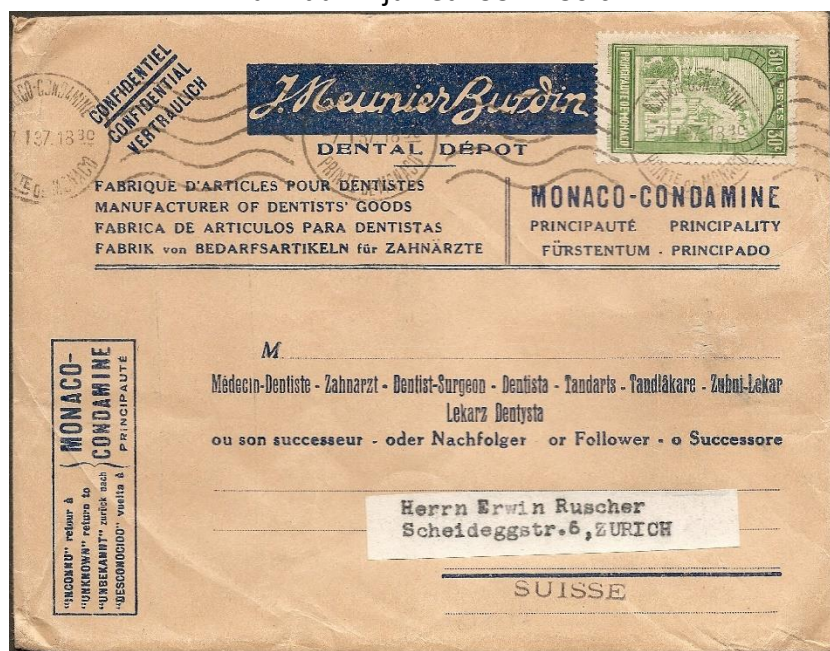
Carte de visite cinq mots pour Reims (France) en date du 20 janvier 1936
 Tarif du 9 août 1926 = 25 c



Imprimé ordinaire pour Perpignan (France) en date du 5 novembre 1938
 Tarif du 12 juillet 1937 = 25 c de 21 g à 50 g



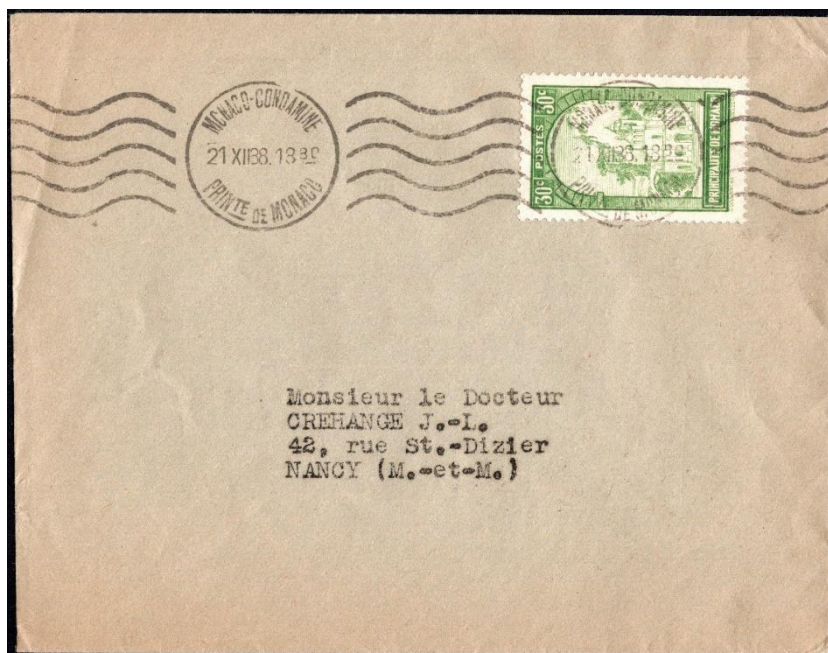
Carte postale illustrée avec cinq mots au plus pour Hanoï (Tonkin) en date du 24 août 1938
Tarif du 12 juillet 1937 = 30 c



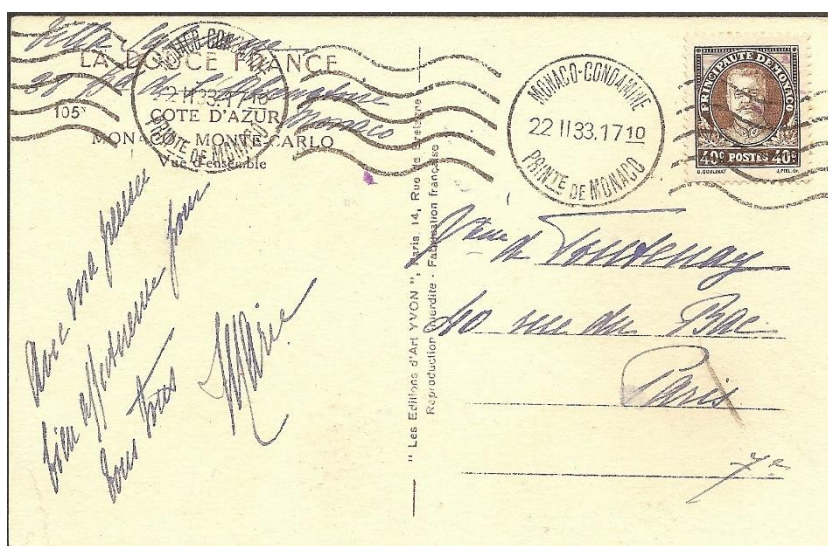
Imprimé ordinaire pour Zürich (Suisse) en date du 7 janvier 1937
Tarif du 1^{er} août 1926 = 30 c par 50 g



Carte postale assimilée aux imprimés pour Philadelphie (Etats-Unis) en date du 2 mai 1937
Tarif du 1^{er} août 1926 = 30 c



Imprimé ordinaire pour Nancy (France) en date du 21 décembre 1938
 Tarif du 17 novembre 1938 = 30 c jusqu'à 20 g



Carte postale ordinaire ou illustrée pour Paris (France) en date du 22 février 1933
 Tarif du 21 avril 1930 = 40 c



Imprimé ordinaire pour Vienne (Autriche) en date du 19 décembre 1938

Tarif du 1^{er} décembre 1938 = 45 c par 50 g

A noter la double dénomination du pays Autriche/Allemagne.

L'Anschluss est entré en vigueur le 12 mars 1938,
mais l'expéditeur indique encore les deux pays sur l'enveloppe.

Un nouveau tirage du 45 c aurait dû être prévu dans la couleur verte
pour satisfaire aux recommandations de l'UPU.

On peut raisonnablement penser que, en décembre 1938, l'émission de la prochaine série courante
est d'ores et déjà programmée pour le début de l'année 1939.

Il n'est donc pas utile de procéder à un nouveau tirage en vert du 45 c rouge.

Il s'avèrera que le 45 c de la nouvelle série émise le 22 février 1939 est de couleur rose !

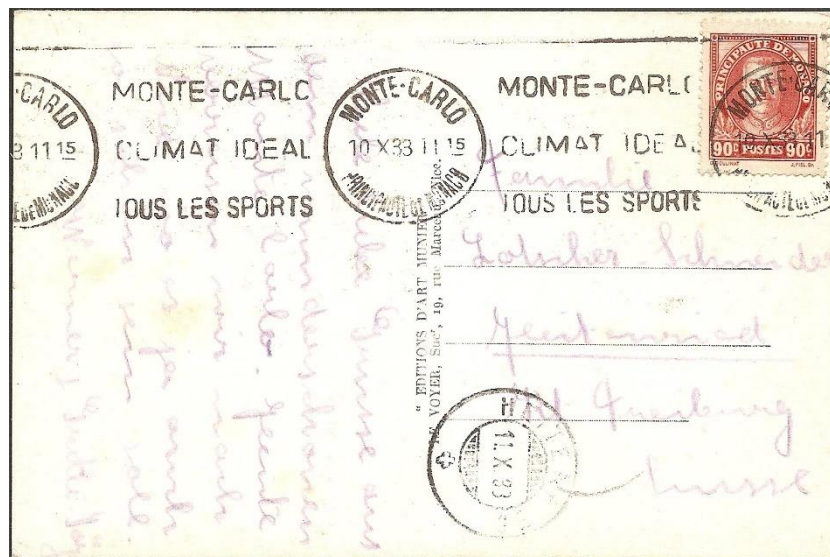


Lettre pour Dunkerque (France) en date du 10 février 1937

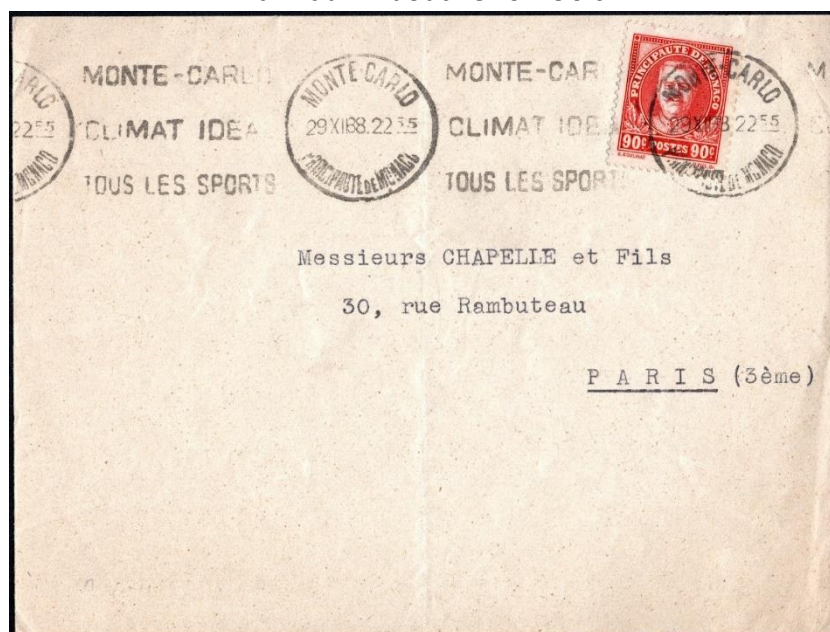
Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 = 50 c jusqu'à 20 g



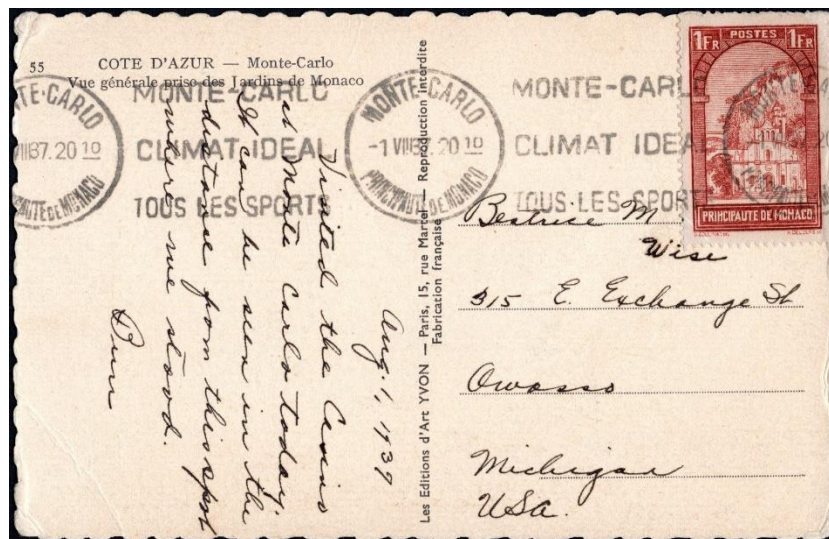
Lettre pour Montoux (France) en date du 28 février 1938
 Tarif du 12 juillet 1937 = 65 c jusqu'à 20 g



Carte postale ordinaire pour Heitenried (Suisse) en date du 10 octobre 1933
 Tarif du 1^{er} août 1926 = 90 c



Lettre pour Paris (France) en date du 29 décembre 1938
 Tarif du 17 novembre 1938 = 90 c jusqu'à 20 g



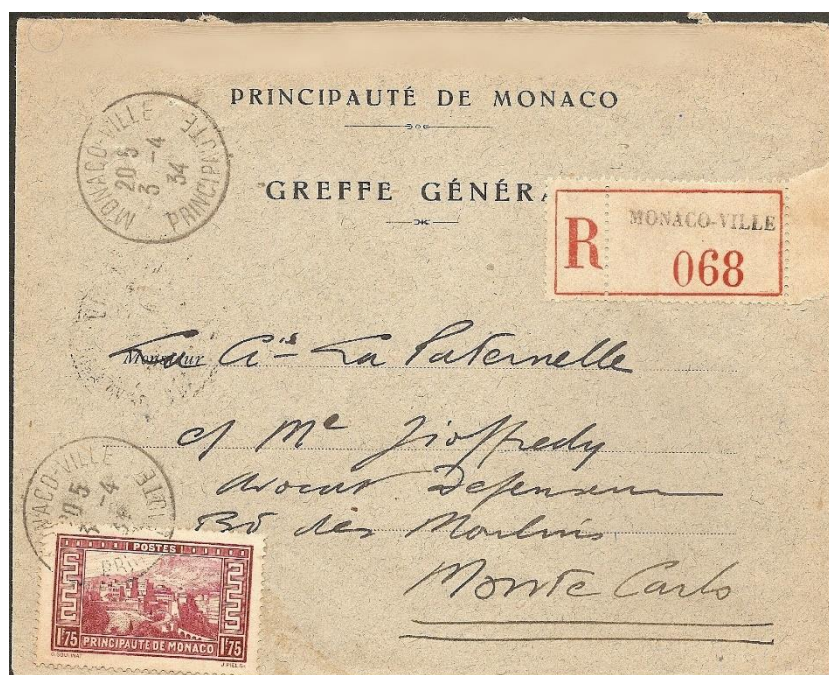
Carte postale ordinaire pour Owosso (Etats-Unis) en date du 1^{er} août 1937 (Premier jour de tarif)
Tarif du 1^{er} août 1937 = 1 F



Carte postale ordinaire pour Copenhague (Danemark) en date du 21 février 1939
Tarif du 1^{er} décembre 1938 = 1 F 25
Le 21 février 1939 est le dernier jour de vente de cette série de timbres



Lettre pour Londres (Grande-Bretagne) en date du 3 octobre 1934
Tarif du 1^{er} août 1926 = 1 F 50 jusqu'à 20 g



Lettre recommandée pour Monte-Carlo (Monaco) en date du 3 avril 1934
 Lettre - Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 = 50 c jusqu'à 20 g
 Taxe de recommandation - Tarif du 18 juillet 1932 = 1 F 25



Lettre pour Montclair (Etats-Unis) en date du 4 août 1937
 Tarif du 1^{er} août 1937 = 1 F 75 jusqu'à 20 g

Le 1 F 75 lie-de-vin est utilisé ici dans le tarif lettre pour l'étranger du 1^{er} août 1937.
 Son épuisement au cours de l'automne conduit au retraitage de ce timbre en couleur rose.



Lettre pour Copenhague (Danemark) en date du 17 décembre 1937
 Tarif du 1^{er} août 1937 = 1 F 75 jusqu'à 20 g

Utilisation du retraitage du 1 F75 dans la couleur rose



Lettre recommandée pour Berne (Suisse) en date du 12 décembre 1935
 Lettre - Tarif du 1^{er} août 1926 = 1 F 50 jusqu'à 20 g
 Taxe de recommandation - Tarif du 20 juillet 1932 = 2 F



Lettre par avion pour Bandoeng (Indes Néerlandaises) en date du 9 avril 1934

Lettre - Tarif du 1^{er} août 1926 = 1 F 50 jusqu'à 20 g

Surtaxe aérienne pour les Indes Néerlandaises – Tarif du 1^{er} juillet 1932 = 3 F 50 pour 5 g

Utilisation du 5 F seul sur lettre



Lettre par avion pour Concepcion (Chili) en date du 13 avril 1933

Lettre - Tarif du 1^{er} août 1926 = 1 F 50 jusqu'à 20 g

Surtaxe aérienne pour l'Amérique du Sud - Tarif du 21 avril 1931 = 8 F 50 pour 5 g

Utilisation du 10 F seul sur lettre

Et pour finir, quelques compositions sur courrier:



Lettre recommandée pour New-York (Etats-Unis) date de départ illisible
arrivée à New-York le 24 novembre 1938

Lettre - Tarif du 1^{er} août 1937 = 1 F 75 jusqu'à 20 g et 1 F par 20 g en plus
Taxe de recommandation - Tarif du 20 juillet 1932 = 2 F

Pour une lettre recommandée de 121 g à 140 g = 1 F 75 + 2 F + 6 x 1 F = 9 F 75

Les timbres sont perforés B C I (Banca Commerciale Italiana)

N° 598. RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.
 (Janv. 1932. — Raison bulle 711.)
 J. 20126.

CARTE D'ABONNEMENT À LA POSTE RESTANTE

délivrée par le bureau de **MONTES CARLO** Sous le N°

le **12 août** 19**36** à M. **Gaires**
 (prénoms) **René** (Nom)

demeurant à **Pais** rue **Riches** N° **23**

VALABLE JUSQU'AU **11 août** 19**37**
 (Inscrire la date en gros caractères.)

Signature du Titulaire: *[Signature]* Timbre à date: *[Circular postmark]* Signature du Receveur: *[Signature]*

Les cartes périmées sont retirées des mains de tous titulaires et renvoyées à la direction du département d'origine.
 Les timbres-poste représentant le montant de l'abonnement doivent être apposés au verso et oblitérés.

Appliquer ci-dessous les timbres-poste représentant le montant de l'abonnement et les oblitérer soigneusement. — Appliquer en outre un timbre-quittance et l'oblitérer également.

Pièces d'identité produites ⁽¹⁾: **Carte Blomont g/c**
 N° 11 du **16-8-1935**

Carte professionnelle d'identité ⁽²⁾ délivrée à **Pais**
 le **15 Mars 1936** sous le n° **6915**

⁽¹⁾ Décrire ici les pièces d'identité produites par les personnes autres que les voyageurs de commerce.
⁽²⁾ Pour les voyageurs de commerce seulement.

Carte d'abonnement à la poste restante pour un voyageur de commerce en date du 12 août 1936

Tarif du 1^{er} mai 1926 = 15 F

Les timbres à forte faciale à 5 F, 10 F et à 20 F ont été régulièrement utilisés dans cet usage



Lettre par avion pour Paris (France) via Marseille (France) en date du 12 octobre 1935

Tarif du 9 août 1926 prorogé le 21 avril 1930 = 50 c jusqu'à 20 g

Surtaxe aérienne quelle que soit la distance parcourue
sur une ou plusieurs lignes du territoire national

Tarif du 1^{er} octobre 1928 = 35 c jusqu'à 20 g

Au verso - oblitération mécanique de Paris XIV Avenue d'Orléans en date du 15 octobre 1935

N° 514. (J. 42155 Nov. 1930. — 1/6 G. rou 510 c.)

AVIS DE RÉCEPTION (1)
AVIS DE PAYEMENT

(1) d'un lettre recommandée valeur déclarée _____
(2) d'un mandat (2) _____

Le soussigné déclare que (1) _____ valeur déclarée
le mandat _____ recommandé

Enregistré au bureau de Monte-Carlo (P.C.)
le 10 Septembre 1937, sous le n° 182 et

adressé à (inscription complète) Monsieur
Jean Biscione
(sous le n° 511 y a lieu) Place Lazare Carnot 2
à Grenoble
Département Isère

Signature de l'agent du bureau destinataire: _____

Timbre du bureau _____

Signature de l'objet (lettre, boîte, paquet, échantillon, etc.).
as : ordinaire, carte, lettre, télégraphique, etc.
International il est fait usage de la formule n° 514.
s inutiles.

En l'absence de l'indressé, l'objet recommandé ou chargé, adressé
conservé en instance au bureau destinataire pendant 45 jours,
donc successives à ces derniers.

Timbre destinataire _____

Avis de réception de lettre recommandée pour Grenoble (France) en date du 10 septembre 1937

Avis de réception lors du dépôt

Tarif du 1^{er} mai 1926 prorogé le 18 juillet 1932 et le 12 juillet 1937 = 75 c

Timbre à date de Grenoble en date du 13 septembre 1937



Lettre Express par avion pour Zürich (Suisse) en date du 26 juillet 1938

Lettre - Tarif du 1^{er} août 1937 = 1 F 75

Taxe d'Express – Tarif du 1^{er} août 1937 = 3 F 50

Par décret du 13 mai 1938, la surtaxe aérienne pour les lettres à destination de la Suisse est supprimée.

A noter le rare timbre à date Monte-Carlo Casino



Lettre recommandée par avion pour Bâle (Suisse) en date du 14 septembre 1935

Lettre - Tarif du 1^{er} août 1926 = 1 F 50 jusqu'à 20 g

Taxe de recommandation - Tarif du 20 juillet 1932 = 2 F

Surtaxe aérienne pour l'Europe – Tarif du 21 avril 1931 = 75 c pour 20 g



Lettre recommandée pour Zürich (Suisse) en date du 23 avril 1935

Lettre - Tarif du 1^{er} août 1926 = 1 F 50 jusqu'à 20 g - 90 c par 20 g en plus

Taxe de recommandation - Tarif du 20 juillet 1932 = 2 F

Pour une lettre de 41 g à 60 g = 1 F 50 + 2 x 90 c + 2 = 5 F 30